

# BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE

SCIENCES ET TECHNOLOGIES DU MANAGEMENT  
ET DE LA GESTION (STMG)

**GESTION ET FINANCE**

ÉPREUVE DE SPÉCIALITÉ  
PARTIE ÉCRITE

**SESSION 2019**

**ÉPREUVE DU JEUDI 20 JUIN 2019**

**Durée : 4 h**

**Coefficient : 6**

**Documents autorisés**

Liste des comptes du plan comptable général, à l'exclusion de toute autre information.

**Matériel autorisé**

L'usage de tout modèle de calculatrice, avec ou sans mode examen, est autorisé.

**Annexe (s) à rendre avec la copie**

ANNEXE A – page 12/12 (fournie en deux exemplaires)

***Le sujet comporte 12 pages numérotées 1/12 à 12/12.  
Il vous est demandé de vérifier que le sujet est complet  
dès sa mise à votre disposition.***

---

*Le sujet comporte deux parties indépendantes :*

Sommaire .....	p 2
<b>PREMIÈRE PARTIE (90 points)</b>	
Présentation.....	p 3
DOSSIER 1 – Gestion des relations avec un fournisseur..... (23 points)	p 3-4
DOSSIER 2 – Analyse financière et financement d'un investissement (39 points)	p 4-5
DOSSIER 3 – Traitement comptable d'un investissement..... (28 points)	p 5-6
<b>DEUXIÈME PARTIE (30 points).....</b>	<b>p 6</b>

---

*Le sujet comporte les annexes suivantes :*

**DOSSIER 1 – Gestion des relations avec un fournisseur**

ANNEXE 1 – Facture d'entretien et de réparation du camion-restaurant .....	p 7
ANNEXE 2 – Facture du fournisseur 401002 – DélisseAuthentic.....	p 7
<b>ANNEXE A – Extrait du grand livre – compte 401002</b>	
<b>Fournisseur DélisseAuthentic (à rendre avec la copie) .....</b>	<b>p 12</b>

**DOSSIER 2 – Analyse financière et financement d'un investissement**

ANNEXE 3 – Tableau des soldes intermédiaires de gestion .....	p 8
ANNEXE 4 – Indicateurs de profitabilité de la société.....	p 8
ANNEXE 5 – Bilan comptable au 31 décembre 2018.....	p 9
ANNEXE 6 – Modèle de bilan fonctionnel condensé.....	p 10
ANNEXE 7 – Endettement de la société O'Burger Gourmet .....	p 10

**DOSSIER 3 – Traitement comptable d'un investissement**

ANNEXE 8 – Facture d'acquisition du nouveau camion-restaurant.....	p 10
ANNEXE 9 – La méthode des composants.....	p 10
ANNEXE 10 – Kilométrage prévisionnel du nouveau camion-restaurant .....	p 11
ANNEXE 11 – Ecritures comptables de cession de l'ancien camion-restaurant...	p 11

Les deux exemplaires fournis pour l'annexe A (à rendre en un exemplaire), étant suffisants pour permettre la préparation et la présentation des réponses, il ne sera pas distribué d'exemplaires supplémentaires.

**AVERTISSEMENT**

Si le texte du sujet, de ses questions, vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou de les) mentionner explicitement dans votre copie.

## SUJET

Il vous est demandé d'apporter un soin particulier à la présentation de votre copie.  
Toute information calculée devra être justifiée.  
Les écritures comptables devront comporter les numéros, les noms des comptes & un libellé.

### PREMIÈRE PARTIE

Ancien chef cuisinier d'un restaurant gastronomique réputé, Paul Tartasse a décidé d'exploiter la tendance actuelle consistant à déjeuner rapidement, au lieu de rester attablé pendant un long moment. L'entrepreneur a alors décidé de s'orienter vers l'exploitation d'un camion-restaurant (*food truck*) en se spécialisant dans la préparation de burgers « gastronomiques ».

En se spécialisant dans ce produit, Paul Tartasse voulait se différencier du traditionnel sandwich, préparé avec une baguette de pain, proposé par la plupart des boulangeries et éviter d'être en concurrence directe avec les chaînes de restauration rapide et les pizzerias. L'offre de Paul Tartasse se démarque par la qualité des produits, préparés exclusivement avec des ingrédients frais et locaux.

En 2015, Paul Tartasse crée la société O'Burger Gourmet. Il a décidé d'exploiter son activité en créant une société par actions simplifiée unipersonnelle (SASU). Le taux de TVA appliqué sur les achats de matières premières (denrées alimentaires) est de 5,50%. La comptabilité de la société O'Burger Gourmet est tenue dans un journal unique. L'exercice comptable coïncide avec l'année civile.

### DOSSIER 1 – GESTION DES RELATIONS AVEC UN FOURNISSEUR

#### A – Documents commerciaux

Très sollicité, le camion-restaurant a accumulé de nombreux kilomètres et a nécessité une importante réparation. Par ailleurs, Paul Tartasse a commandé diverses variétés de petits pains ronds appelés *buns* auprès de l'un de ses fournisseurs habituels. Lors de la livraison des produits, un carton de 100 buns briochés a été endommagé. Ces petits pains ne peuvent être vendus. Paul Tartasse a donc retourné ces buns briochés à son fournisseur DélisseAuthentic.

Vous disposez des **ANNEXES 1, 2 et A (à rendre avec la copie)** pour traiter ce dossier.

#### Travail à faire

1. **Comptabiliser la facture n°251 reçue par la société O'Burger Gourmet.**
2. **Présenter le corps et le bas de la facture d'avoir n°A32 que la société O'Burger Gourmet va recevoir pour le retour des buns briochés de la facture de doit n°984.**
3. **Comptabiliser la facture d'avoir n°A32 reçue par la société O'Burger Gourmet le 19 mars 2019.**
4. **Calculer le montant dû au fournisseur DélisseAuthentic.**
5. **Enregistrer le règlement au fournisseur DélisseAuthentic par chèque N° 1257131 le 30 mars 2019.**

## B – Compte fournisseur

1. Calculer le solde du compte 401002 – Fournisseur DélisseAuthentic au 30 mars 2019 et compléter l'ANNEXE A (à rendre avec la copie).
2. Effectuer le lettrage du compte 401002 – Fournisseur DélisseAuthentic présenté en ANNEXE A (à rendre avec la copie).
3. Expliquer le solde du compte 401002 – Fournisseur DélisseAuthentic au 30 mars 2019.

## DOSSIER 2 – ANALYSE FINANCIÈRE ET FINANCEMENT D'UN INVESTISSEMENT

### A – Analyse de la profitabilité

Depuis six mois, Paul Tartasse rencontre des difficultés avec son camion-restaurant. De nombreuses pannes immobilisent le camion avec pour conséquence un arrêt de son activité pendant ces périodes. Paul Tartasse s'inquiète des répercussions des pannes successives de son camion-restaurant sur les résultats de sa société. Il souhaite être rassuré sur la profitabilité de son activité.

Vous disposez des **ANNEXES 3 et 4** pour traiter ce dossier.

#### Travail à faire

1. Justifier, par le calcul, le taux de variation du chiffre d'affaires (CA).
2. Donner une explication possible à l'évolution des ventes de 2017 à 2018.
3. Commenter l'évolution de 2017 à 2018 de la valeur ajoutée (VA) et de l'excédent brut d'exploitation (EBE) de la société O'Burger Gourmet.
4. Conclure sur la profitabilité de la société O'Burger Gourmet en précisant si Paul Tartasse a lieu de s'inquiéter.

### B – Analyse de l'équilibre financier et choix de financement

Paul Tartasse souhaite changer son camion. Le montant hors taxes de l'acquisition d'un camion-restaurant neuf s'élèverait à 70 000 €. Avant de prendre une décision définitive, il veut étudier l'impact de cet éventuel investissement sur la situation financière de sa société. Il hésite entre différents modes de financement possibles. Il a déjà contacté son banquier pour connaître sa capacité d'emprunt. La banque est prête à lui accorder un prêt à un taux attractif de 3% dans la limite d'un taux d'endettement n'excédant pas 100 % des capitaux propres.

Paul Tartasse se demande si l'entreprise pourra autofinancer la partie restante. Il a calculé sa capacité d'autofinancement (CAF) 2018 qui s'élève à 27 089 €. Il pense que la CAF 2019 sera approximativement de même niveau.

Vous disposez des **ANNEXES 5, 6 et 7**.

### Travail à faire

1. Présenter le bilan fonctionnel condensé de la société O'Burger Gourmet au 31 décembre 2018. Justifier tous vos calculs.
2. Calculer le fonds de roulement net global (FRNG), le besoin en fonds de roulement (BFR) et la trésorerie nette (TN) pour 2018.
3. Rédiger un commentaire sur l'équilibre financier au 31 décembre 2018 de la société O'Burger Gourmet.
4. Déterminer le montant maximum de l'emprunt autorisé par la banque.
5. Présenter et justifier une proposition de financement pour l'investissement du camion-restaurant.

### DOSSIER 3 – TRAITEMENT COMPTABLE D'UN INVESTISSEMENT

Paul Tartasse avait acquis son camion-restaurant d'occasion au début de l'année 2015, afin de limiter les dépenses liées au lancement de son activité professionnelle. Aujourd'hui, il se décide pour l'acquisition d'un nouveau camion.

#### **A – Acquisition d'une immobilisation**

Paul Tartasse a commandé un nouveau camion-restaurant à la société Perso Truck. La livraison et la mise en service de ce véhicule sont intervenues le 1<sup>er</sup> juin 2019. Monsieur Tartasse estime pouvoir utiliser ce camion durant huit années. Toutefois, l'aménagement de ce camion – dont le coût est inclus dans le coût global du véhicule – devra être renouvelé tous les quatre ans. La structure du camion est amortie en fonction du kilométrage parcouru alors que l'aménagement du véhicule est amorti selon le mode linéaire.

Vous disposez des **ANNEXES 8, 9 et 10** pour traiter ce dossier.

### Travail à faire

1. Enregistrer l'acquisition du nouveau camion-restaurant.
2. Présenter les plans d'amortissement du camion-restaurant et de son aménagement au titre des exercices 2019 et 2020. Justifier vos calculs.
3. Présenter les écritures de dotations aux amortissements du camion-restaurant et de son aménagement relatives à l'exercice 2019.

## **B – Cession d'une immobilisation**

Paul Tartasse a cédé son ancien camion le 1<sup>er</sup> juin 2019 pour 5 000 euros hors taxes. Ce dernier avait été acquis 25 000 euros hors taxes. À la date de clôture de l'exercice précédent, ce camion-restaurant était totalement amorti.

Seules les écritures comptables figurant en **ANNEXE 11** ont été enregistrées par le gérant de la société O'Burger Gourmet au titre de cette cession d'actif.

Vous disposez de l'**ANNEXE 11** pour traiter ce dossier.

### **Travail à faire**

- 1. Enregistrer l'écriture comptable de sortie du patrimoine de l'ancien camion-restaurant et de son aménagement.**
- 2. Déterminer le résultat de cession de l'ancien camion-restaurant.**
- 3. Évaluer l'impact de cette cession sur le résultat de la société O'Burger Gourmet.**
- 4. Présenter les conséquences du changement de camion-restaurant et de son financement sur le bilan de la société O'Burger Gourmet à la date du 2 juin 2019.**

## **DEUXIÈME PARTIE**

Le financement de l'investissement est une opération qui nécessite une préparation importante et la recherche de solutions adaptées. Ainsi Paul Tartasse a mené une étude préalable avant de décider de renouveler son camion-restaurant.

La décision nécessite en effet une réflexion préalable afin d'évaluer les risques et notamment l'impact sur l'équilibre financier. Si la palette des moyens disponibles est théoriquement large, en réalité, selon la situation de départ de l'entreprise, selon sa taille ou encore la nature même de l'activité (et notamment la durée de vie des investissements projetés), le risque est d'ampleur différente.

### **Travail à faire**

En une ou deux pages au maximum, à partir de vos connaissances et en vous inspirant des situations présentées dans la première partie ou d'autres situations, répondre à la question suivante :

**Le financement de l'investissement peut-il remettre en cause l'équilibre financier de l'entreprise ?**

## ANNEXE 1 – Facture d’entretien et de réparation du camion-restaurant

Garage Émile		Doit : Société O’Burger Gourmet	
Facture n°251 Le 2 mars 2019			
Désignation	Quantité	Prix unitaire hors taxes	Montant brut hors taxes
<u>Changement du joint de culasse</u>			
- Kit joint de culasse	1	470,00	470,00
- Main d’œuvre	15	70,00	1 050,00
Règlement sous huit jours		Montant hors taxes	1 520,00
		TVA à 20%	304,00
		Net à payer en euros	1 824,00

## ANNEXE 2 – Facture du fournisseur 401002 – DélisseAuthentic

DélisseAuthentic		Doit : Société O’Burger Gourmet			
Facture n° 984 Le 17 mars 2019					
Désignation	Quantité	Prix unitaire brut hors taxes	Remise	Prix unitaire net hors taxes	Prix net hors taxes
Buns nature	200	0,50	-	0,50	100,00
Buns briochés	280	0,80	5 %	0,76	212,80
Buns aux graines de sésame	150	0,60	-	0,60	90,00
				Net hors taxes	402,80
				TVA à 5,5 %	22,15
				Net à payer en euros	424,95
Règlement fin de mois					

### ANNEXE 3 – Tableau des soldes intermédiaires de gestion (SIG)

	2018	2017	Variation en %
<b>Montant du chiffre d'affaires (CA)</b>	149 750	155 256	-3,55%
Consommation en provenance des tiers	82 514	87 256	
<b>Valeur ajoutée (VA)</b>	<b>67 236</b>	<b>68 000</b>	-1,12%
Valeur ajoutée	67 236	68 000	
Subvention d'exploitation	-	-	
Impôts et taxes	868	924	
Salaires	31 879	32 486	
Charges sociales	6 433	6 558	
<b>Excédent brut d'exploitation (EBE)</b>	<b>28 056</b>	<b>28 032</b>	0,09%
EBE	28 056	28 032	
Reprises sur dépréciations	-	-	
Dotations aux amortissements et dépréciations	12 824	14 526	
Autres produits	2 370	2 156	
Autres charges	-	-	
<b>Résultat d'exploitation (RE)</b>	<b>17 602</b>	<b>15 662</b>	12,39%
Résultat d'exploitation	17 602	15 662	
Résultat financier	- 1 075	- 1 185	
<b>Résultat courant avant impôt (RCAI)</b>	<b>16 527</b>	<b>14 477</b>	14,16%
Résultat courant avant impôt	16 527	14 477	
Résultat exceptionnel	-	-	
Impôts sur les sociétés	2 262	1 988	
<b>Résultat net</b>	<b>14 265</b>	<b>12 489</b>	14,22%

### ANNEXE 4 – Indicateurs de profitabilité de la société

Taux de profitabilité	Formule de calcul	2018	2017
Taux de valeur ajoutée	VA / CA	44,90%	43,80%
Taux de marge brute d'exploitation	EBE / CA	18,74%	18,06%
Taux de marge bénéficiaire	Résultat net / CA	9,53%	8,04%



**ANNEXE 5 – Bilan comptable au 31 décembre 2018 (en euros)**

<b>Actif</b>	<b>Brut</b>	<b>Amortissements &amp; dépréciations</b>	<b>Net</b>	<b>Passif</b>	<b>Montants</b>
<b>Actif immobilisé</b>				<b>Capitaux propres</b>	
Immobilisations incorporelles	385	-	385	Capital	36 000
Immobilisations corporelles	62 854	24 881	37 973	Réserve légale	1 200
Immobilisations financières	888	-	888	Autres réserves	-
				Report à nouveau	-
				Résultat de l'exercice	14 265
<b>Total I</b>	<b>64 127</b>	<b>24 881</b>	<b>39 246</b>	<b>Total I</b>	<b>51 465</b>
				Provisions pour risques et charges	-
				<b>Total II</b>	<b>-</b>
<b>Actif circulant</b>				<b>Dettes</b>	
Stocks matières premières	990	-	990	Emprunts auprès des Ets de crédit (1)	8 167
Clients et comptes rattachés	64	-	64	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	1 273
Autres créances	-	-	-	Dettes fiscales et sociales	3 875
VMP	-	-	-	Dettes sur immobilisations	-
Disponibilités	30 567	-	30 567	Autres dettes	6 087
Charges constatées d'avance	-	-	-	Produits constatés d'avance	-
<b>Total II</b>	<b>31 621</b>	<b>-</b>	<b>31 621</b>	<b>Total III</b>	<b>19 402</b>
<b>Total général</b>	<b>95 748</b>	<b>24 881</b>	<b>70 867</b>	<b>Total général</b>	<b>70 867</b>

(1) dont concours bancaires et soldes créditeurs 0 €

## ANNEXE 6 – Modèle de bilan fonctionnel condensé

ACTIF	Montant	PASSIF	Montant
EMPLOIS STABLES		RESSOURCES STABLES	
ACTIF CIRCULANT		PASSIF CIRCULANT	
TRÉSORERIE D'ACTIF		TRÉSORERIE DU PASSIF	
<b>TOTAL</b>		<b>TOTAL</b>	

## ANNEXE 7 – Endettement de la société O'Burger Gourmet

	Calculs	Taux en %
Taux d'endettement avant l'investissement	8 167 / 51 465	15,87%
Taux d'endettement maximum admis par la banque	51 465 / 51 465	100,00%
Taux d'endettement = $\frac{\text{(Emprunts + Concours bancaires et soldes créditeurs)}}{\text{Capitaux propres}}$		

## ANNEXE 8 – Facture d'acquisition du nouveau camion-restaurant (document simplifié)

Perso Truck Facture n° 519		Doit :	
		Société O'Burger Gourmet	
		Le 1 <sup>er</sup> juin 2019	
Désignation	Montant brut hors taxes	Remise	Montant net hors taxes
Camion	54 000,00	4 000,00	50 000,00
Aménagement spécifique	20 000,00	-	20 000,00
		Net hors taxes	70 000,00
		TVA à 20 %	14 000,00
		Net à payer en euros	84 000,00

## ANNEXE 9 – La méthode des composants

Sont considérés comme des composants, les éléments principaux d'une immobilisation corporelle qui répondent aux deux conditions suivantes :

- ils doivent avoir une durée réelle d'utilisation différente de celle de l'immobilisation à laquelle ils se rattachent ;
- ils doivent faire l'objet de remplacement au cours de la durée réelle d'utilisation de l'immobilisation à laquelle ils se rattachent.

Le composant principal de l'immobilisation sera appelé « *la structure* ».

D'après l'article 311-2 du Plan Comptable Général (PCG)

Si les composants ont chacun des utilisations différentes, ils seront comptabilisés séparément. De plus un plan d'amortissement devra être établi pour chacun de ces composants.

D'après l'article 214-9 du Plan Comptable Général (PCG)  
Autorité des Normes Comptables (ANC)  
<http://www.anc.gouv.fr>

## ANNEXE 10 – Kilométrage prévisionnel du nouveau camion-restaurant

Années	Kilométrage annuel
2019	16 000
2020	26 000
2021	26 000
2022	25 000
2023	25 000
2024	24 000
2025	24 000
2026	14 000
Kilométrage prévisionnel total	180 000

## ANNEXE 11 – Écritures comptables de cession de l'ancien camion-restaurant

		01/06/2019			
462		Créances sur cessions d'immobilisations	6 000,00		
	775	Produits de cession des éléments d'actif		5 000,00	
	44571	État - TVA collectée		1 000,00	
		<i>Vente de l'ancien camion-restaurant</i>			
		15/06/2019			
512		Banque	6 000,00		
	462	Créances sur cessions d'immobilisations		6 000,00	
		<i>Encaissement de la vente de l'ancien camion-restaurant</i>			

**ANNEXE A – Extrait du grand livre du compte 401002 – Fournisseur DélisseAuthentic  
(à rendre avec la copie)**

Dates	Libellés	Débit	Crédit	Lettrage	Solde	
					Débiteur	Créditeur
01 mars 2019	A nouveau		235,12			235,12
05 mars 2019	Chèque n° 1257129	235,12				0,00
10 mars 2019	Facture n° 836		677,95			677,95
17 mars 2019	Facture n° 984		424,95			1 102,90
19 mars 2019	Avoir n° A32	80,18				
30 mars 2019	Chèque n° 1257131	344,77				