

**Brevet de Technicien Supérieur**

**COMMERCE INTERNATIONAL  
à référentiel commun européen**

**U61 – Montage des opérations d'import-export**

**Durée : 4 heures**

**Coefficient : 4**

**L'utilisation d'une calculatrice réglementaire est autorisée.**

*Calculatrice électronique de poche – y compris programmable, alphanumérique ou à écran graphique, – à fonctionnement autonome, non imprimante, autorisée conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999.*

**L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.**

**Le candidat est invité à vérifier qu'il est en possession des pages 1/15 à 15/15.**

*Il est demandé au candidat de se situer dans le contexte des données présentées et d'exposer ses solutions avec concision et rigueur en prenant soin de justifier sa démarche.*

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement dans sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence.

**N.B. : Hormis l'en-tête détachable, la copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc.**

# **RDM SPARCRAFT**

Depuis plus de trente ans, la société Rochelaise de Mâts (RDM) Sparcraft symbolise l'excellence et l'innovation dans l'industrie nautique. Elle est spécialisée dans la recherche, la conception et la fabrication des mâts, bômes et gréements de très haute qualité pour des bateaux allant de 6 à 30 mètres.

L'entreprise dispose de capacités de production importantes (plus de 6 000 mâts par an) grâce à des moyens d'études et de fabrication intégrés, à des équipes expérimentées et à quatre sites de fabrication : La Rochelle (Périgny), St Vaast-la-Hougue, Theix ainsi que Charlotte NC aux États-Unis.

Ses produits occupent régulièrement les premières places en compétition et sont choisis avec confiance par les plus grands constructeurs nautiques au monde. Ce rayonnement international est étayé par un réseau important de distributeurs.

80 % de la production est exportée vers l'Europe, les États-Unis, l'Afrique du Sud, la Nouvelle Zélande, l'Australie, la Turquie, les Caraïbes.

Les besoins d'armement en mâture des maxi-yachts nécessitent une prise en charge particulière et RDM Sparcraft assure également l'ingénierie technique et commerciale de ces projets : mâtures de super yachts de course ou de grande croisière.

RDM Sparcraft emploie 95 salariés et l'importance des flux import et export a justifié la création d'un service transports ainsi que d'un département achats.

Depuis 1996, l'entreprise fait partie du groupe Losange. Spécialisé dans l'équipement pour le nautisme, le groupe se place au deuxième rang mondial des fabricants de mâts et d'enrouleurs. Outre RDM Sparcraft à La Rochelle, il comprend quatre sociétés complémentaires : Facnor, Sparcraft Rigging, Esim (France), ainsi que Charleston Spar (États-Unis).



# CIE601E

## **PREMIÈRE PARTIE : gestion des importations**

### **Importation des États-Unis**

(Annexes 1 et 2)

RDM Sparcraft importe des pièces détachées en aluminium destinées à la fabrication des mâts. Toutes les marchandises importées des États-Unis sont assurées dans le cadre d'une police globale souscrite à l'année. L'un des fournisseurs est l'une de ses sociétés sœurs, Charleston Spar Inc située aux États-Unis à Charlotte NC (Caroline du Nord).

### **TRAVAIL À FAIRE**

- 1.1 Présentez les avantages et les inconvénients de l'incoterm retenu sur la facture n° 26366.
- 1.2 Analysez les modalités de règlement figurant sur la facture n° 26366.
- 1.3 Pour cette importation, RDM Sparcraft a accepté la proposition d'un transitaire. Calculez le montant de la liquidation douanière.
- 1.4 Précisez le régime douanier qui sera affecté à la marchandise entre Roissy et Périgny.

### **Choix d'une solution transport**

(Annexe 3)

Deux mois plus tard, RDM Sparcraft passe une nouvelle commande de pièces détachées à ce fournisseur. Il s'agit cette fois de 1 230 kilos de pièces nécessaires à la fabrication de mâts destinés à de très grands yachts de luxe.

Le service production indique que les pièces doivent être arrivées au plus tard le 4 février.

RDM Sparcraft demande à deux transitaires, Röhlig France SA et Alpina, de proposer des offres tarifaires pour cette importation. Röhlig est une société de petite taille avec laquelle il est possible de suivre les dossiers de très près. Alpina est une entreprise plus importante.

Les pièces seront emballées dans des cartons, eux-mêmes posés sur des palettes en plastique. Le tout est recouvert d'un film de protection avant groupage dans des conteneurs.

### **TRAVAIL À FAIRE**

- 1.5 Comparez dans un tableau les propositions des deux transitaires selon les critères qui vous paraissent pertinents. Concluez en proposant la solution que vous choisiriez. Justifiez votre réponse.

Les mâts dans lesquels ces pièces vont être montées seront exportés en totalité vers la Nouvelle-Zélande.

### **TRAVAIL À FAIRE**

- 1.6 Plutôt que l'importation définitive, indiquez le régime douanier qui pourrait être avantageux pour RDM Sparcraft. Justifiez votre réponse.

### **Choix d'un fournisseur**

(Annexe 4)

Depuis plusieurs années, RDM Sparcraft achète la visserie en inox nécessaire au montage des mâts exclusivement à un fournisseur belge. Le service achats se renseigne sur les possibilités de travailler avec d'autres fournisseurs.

# CIE601E

## TRAVAIL À FAIRE

- 1.7 Précisez les moyens qui vous semblent adaptés pour effectuer cette recherche de nouveaux fournisseurs.

Le service achats reçoit une proposition venant d'un fournisseur chinois Tianjin Xin.

## TRAVAIL À FAIRE

- 1.8 Calculez le coût de revient unitaire du produit pour RDM Sparcraft si ce fournisseur était choisi.
- 1.9 Comparez, dans un tableau, les conditions proposées par le fournisseur belge actuel avec celles du fournisseur chinois en tenant compte de tous les éléments qui vous semblent pertinents. Concluez en précisant si vous proposez ou non de changer de fournisseur.

## DEUXIÈME PARTIE : l'exportation de mâts vers Taiwan

### Logistique transport (Annexes 5, 6 et 7)

La société RDM Sparcraft reçoit de son agent en Asie, une demande d'offre d'un client taïwanais. Ce client souhaite connaître votre prix CIF Kaohsiung. Mme Turpin, responsable logistique, contacte son transitaire pour disposer des éléments nécessaires à cette expédition.

### TRAVAIL À FAIRE

- 2.1 Calculez le coût en euros des prestations logistiques pour une vente CIF Kaohsiung. Vous utiliserez le cours 1 EUR = 1,4814 USD

### Modalités de paiement (Annexes 8, 9 et 10)

Il est prévu dans les conditions générales de vente export de RDM Sparcraft un paiement par crédit documentaire irrévocable non confirmé payable par négociation. La banque notificatrice transmet au service export de RDM Sparcraft, l'avis d'ouverture reçu de la banque OVERSEAS CHINESE BANK. Après vérification, aucun problème n'est décelé.

### TRAVAIL À FAIRE

- 2.2 Indiquez les tâches à effectuer par RDM Sparcraft découlant de l'avis d'ouverture reçu. Vous préciserez en particulier les documents à produire.
- 2.3 Dans le cadre précis de cette demande, indiquez les avantages et les inconvénients du choix de cette modalité de paiement par RDM Sparcraft.

Le 13 octobre 2008, la banque notificatrice contacte le service export. Certains documents ont été présentés non conformes.

# CIE601E

## TRAVAIL À FAIRE

- 2.4 Analysez la conséquence de la remise par l'exportateur à la banque notificatrice de documents non conformes.
- 2.5 Justifiez l'attitude de RDM Sparcraft de donner son accord pour transmettre ces documents en l'état à la banque émettrice.

La direction générale du groupe Losange, dont fait partie RDM Sparcraft, envisage de modifier ses habitudes en termes de conditions de règlement. Elle souhaite désormais imposer à certains de ses clients, qui réglaient jusqu'à présent par crédit documentaire, un paiement avant expédition par virement SWIFT.

## TRAVAIL À FAIRE

- 2.6 Exposez les raisons qui peuvent conduire à ce changement. Vous explicitez, en particulier, les avantages par rapport au crédit documentaire préalablement utilisé.

## Survenance d'une avarie

À l'arrivée des marchandises dans les entrepôts du client chinois, un colis contenant une tringote était manquant. Or sur le connaissement maritime, aucune réserve n'était émise. Votre agent vous joint immédiatement à la demande de son client Young.

## TRAVAIL À FAIRE

- 2.7 Listez les démarches à effectuer par l'acheteur à l'arrivée.
- 2.8 Indiquez l'attitude que RDM Sparcraft pourrait adopter vis à vis de son client. Justifiez votre proposition.

## **BARÈME**

Première partie : gestion des importations	40 points
Deuxième partie : gestion des exportations	40 points
Total	80 points

## Liste des annexes

<b>Annexes</b>	<b>Libellés</b>	<b>Pages</b>
Annexe 1	Facture de Charleston Spar Inc	6
Annexe 2	Informations concernant l'importation de pièces détachées en aluminium	7
Annexe 3	Offre tarifaire de Röhlig France et d'Alpina	8 et 9
Annexe 4	Conditions des deux fournisseurs	10
Annexe 5	Courriel de notre agent en Asie	11
Annexe 6	Éléments fournis par la responsable logistique	11
Annexe 7	Éléments fournis par le transitaire pour l'envoi de la commande au port de Kaoshiung	11
Annexe 8	Notification d'un crédit documentaire émis par OVERSEAS CHINESE BANK	12 et 13
Annexe 9	Récapitulatif des frais liés au crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice	14
Annexe 10	Irrégularités du crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice	15

## Facture de Charleston Spar Inc

<b>CHARLESTON SPAR, INC</b> FACNOR 3901 Pine Grove Circle Charlotte, NC 28206 USA		<b>INVOICE</b> Invoice number : 26366 <b>Invoice date : Nov 15, 2008</b> Page : 1	
<b>Bill to :</b> RDM SPARCRAFT Rue Blaise Pascal ZI de Périgny PERIGNY 17180 FRANCE		<b>Ship to :</b> RDM SPARCRAFT Rue Blaise Pascal ZI de Périgny PERIGNY 17180 FRANCE	
<b>Customer ID</b>	<b>Purchasing order</b>	<b>Currency</b>	<b>Payment terms</b>
RDM05	31 465	USD	60 days after date of invoice
<b>Payment</b>	<b>Shipping method</b>	<b>Incoterm ICC 2000</b>	<b>Due date</b>
Swift transfer	Best way	EXW Charlotte NC	January 14, 2009

Quantity	Item	Description	Unit price	Amount
1 500	470210	REAR F510 BOOM PLUG	4,36	6 540,00
1980	437020	FRTF2300 BOOM PLUG	4,25	8 415,00
4	437030	PLASMA COLLARS PAINT BOOTH	200,00	800,00
900	437040	CAM BASE	1,05	945,00
240	445155	GOOSENECK BRACKET RAW	22,34	5 361,60
225	432155	SPREADER BAR BF	70,00	15 750,00
1	420304	SPREADER BAR END	65,19	65,19
Subtotal				37 876,79
Sales Tax				
Freight				
Total Invoice Amount				37 876,79
Payment/Credit Applied				
<b>TOTAL</b>				<b>37 876,79</b>

**Informations concernant l'importation de pièces détachées en aluminium**

- Conditions proposées par le transitaire habituel pour l'acheminement des pièces jusqu'à Périgny

Coût du transport :

Depuis enlèvement chez Charleston Spar Inc, 3901 Pine Gove Circle, Charlotte NC à rendu CIP aéroport de Roissy : 1822,45 USD

Livraison Roissy / Périgny par route : 740 EUR

- Extrait du tarif de la douane

Code TARIC des marchandises : 7616999090

TEC : 6%

Taxes : TVO

- Autres informations

Coefficient d'aéroport : 80 %

1EUR = 1,4814 USD

Le dédouanement est réalisé à La Rochelle, bureau de douane le plus proche de Périgny.

**Offres tarifaires de Röhlig France et d'Alpina****3.1. Deux propositions de Röhlig France**

Les deux offres tarifaires sont datées du 21 janvier 2009.

**Röhlig France SA**  
Aéroport de Bordeaux  
Zone de fret transitaires CIDEX B24  
33700 MERIGNAC

Offre tarifaire pour un lot import en provenance de Charlotte NC.

Poids brut total : 1 230 kg  
6 palettes 120/102/81 cm  
Volume total : 5,948 m<sup>3</sup>  
Valeur marchandise : 31 109,40 USD EXW Charlotte NC  
1 EUR = 1,4814 USD

**Proposition n° 1 de Röhlig France****Depuis sur camion Charlotte NC à rendu CPT Aéroport de Mérignac :**

USD 3045 (surcharges fuel incluses)  
Conditions valables pour un chargeur connu  
Départ quotidien  
Transit time 4 jours

**Depuis CPT aéroport de Mérignac à rendu sur camion Périgny 17 (dédouané hors droits de douane et taxes) :**

EUR 590  
Validité : 21 février 2009 conditions hors droits et taxes

**Proposition n° 2 de Röhlig France****Depuis sur camion Charlotte NC à rendu CFR La Havre**

USD 1175 (surcharges fuel incluses)  
Départ hebdomadaire  
Transit time 17 jours

**Depuis CFR Le Havre à rendu sur camion Périgny 17 (dédouané hors droits de douane et taxes)**

EUR 865  
Validité 21 février 2009 conditions hors droits et taxes.



**3.2. Proposition d'Alpina**

ALPINA  
À Sparcraft  
Charlotte Turpin

21 janvier 2009

**Étude de prix aérien import n° 0709**

EXW Charlotte NC  
Colisage selon détails transmis :  
Poids taxable : 1 230 kg  
Dangereux : non

<b><u>Charges au départ :</u></b>	262,4 EUR
<b><u>Air freight Nantes / NTE :</u></b>	1 720, 90 EUR
<b><u>Charges à destination / Arrival charges :</u></b>	283,69 EUR

Service proposé : visibilité d'un tracing au sein du réseau intégré ALPINA.  
Pantrace est à votre disposition sur : [Alpina.com](http://Alpina.com)  
Validité des taux de fret : 28 février 09

<b>Conditions des deux fournisseurs</b>
---

**Produit concerné :**

Vis tête H 3/4" filetage inox avec son écrou frein haut 3/4" inox correspondant. Il s'agit de vis spécifiques aux standards anglo-saxons destinées à des enrouleurs de voile.

RDM Sparcraft utilise en moyenne 1 000 unités de ce produit chaque mois. Le fournisseur belge assure des livraisons mensuelles, ce qui permet à RDM Sparcraft d'éviter les frais de stockage.

**Conditions du fournisseur belge actuel :**

Prix unitaire : 6 EUR CIP Périgny

Possibilité de livrer en petites quantités.

Délai de livraison à Périgny après commande : 1 semaine

Paieement à 30 jours.

**Conditions du fournisseur chinois Tianjin Xin**

Il n'est pas possible de commander moins de 10 000 unités avec Tianjin Xin.

Paieement avant expédition.

Prix unitaire : 5,88 USD FOB Shanghai.

Délai de livraison à Périgny après commande : 50 jours.

**Données relatives à l'approvisionnement en Chine**

Droits de douane : 27 %

Transport de Shanghai au Havre : 2 600 EUR

Assurance : 0,6 % de la valeur CFR Le Havre + 10%

Transport Le Havre/ Périgny : 800 EUR

Le responsable des achats a reçu des échantillons de Tianjin Xin et s'est assuré que la qualité des vis était similaire à celle de son fournisseur actuel.

**Informations complémentaires**

1 EUR = 1,4814 USD

Dans le cas d'une importation de 10 000 unités, le coût total de stockage induit pour RDM Sparcraft est estimé à 2 500 EUR et, afin de financer cette opération, un emprunt bancaire de 30 000 EUR sur 3 mois au taux de 6% est souscrit.

**Courriel de notre agent en Asie**

Maxime,  
 Nous avons reçu une demande de Young. Il souhaite recevoir uniquement deux ensembles Bayan 37.  
 Pourrais- tu les livrer avant fin septembre ?  
 Cordialement,  
 Wah Lee

**Éléments fournis par la responsable logistique**

Ces prix sont fournis départ de l'usine de la Rochelle.  
 Un ensemble BAYAN 37 se compose des cinq références ci-après :

Référence	Désignation	Prix unitaire en euros	Quantités	Prix total en euros
60900892010	BAYAN 37-MAST	2 644,61	2	5 289,22
60900892012	BAYAN 37-BOOM	503,77	2	1 007,54
6090089201T	BAYAN 37-BOME TRINQUETTE	306,82	2	613,64
60900892014	BAYAN 37- GRT COURANT MAT	298,08	2	596,16
60900892015	BAYAN 37- KIT GREEMENT DORMANT	246,30	2	492,60
<b>Total</b>				<b>7 999,16</b>

Poids total de l'expédition : 446 kg  
 Volume total de l'expédition : 7,60 m<sup>3</sup>

**Éléments fournis par le transitaire pour l'envoi de la commande au port de Kaohsiung**

Pré acheminement Périgny/ Le Havre : 630 EUR  
 Frais de mise à FOB : 170 EUR  
 ISPS (taxe pour la sûreté des navires et des installations portuaires) : 3 EUR  
 Fret maritime : 36 USD/UP  
 BAF actuellement en vigueur (sujet à fluctuation) : 9 USD /UP  
 CAF actuellement en vigueur (sujet à fluctuation) : 5,40% du fret corrigé.  
 Assurance : 0,8% du CIF augmenté de 10%, garantie « Tous risques »  
 Service : fréquence hebdomadaire, transit time 28 jours.  
 Le forfait de douane export par le bureau du transitaire au Havre est de 54 EUR/déclaration.  
 Validité de l'offre : 30/09/08. Cotation selon la compagnie maritime du choix du transitaire.

**Notification d'un crédit documentaire émis par OVERSEAS CHINESE BANK**

MESSAGE TYPE : 700  
RECEIVED FROM : OCCBTWTP111  
BANK OF OVERSEAS CHINESE (FORMERLY OVERSEAS CHINESE BANK)

27: SEQUENCE OF TOTAL : 1/1

**40A: FORM OF DOCUMENTARY CREDIT:**

IRREVOCABLE

**20: DOCUMENTARY CREDIT NUMBER:**

5AMME2/00118

**31C: DATE OF ISSUE:**

AUG 31 2008

**31D: DATE AND PLACE OF EXPIRY:**

OCT 15 2008 FRANCE

**51 A : APPLICANT BANK :**

OCCBTWTP111

BANK OF OVERSEAS CHINESE (FORMERLY OVERSEAS CHINESE BANK)

KAOHSIUNG (HSIN SHING BRANCH)

**50 : APPLICANT :**

YOUNG YACHT BUILDING CO., LTD

40 HAI CHIEN RD., CHUNG MEN VILLAGE

LIN YUAN KAOHSIUNG HSIEN

TAIWAN R.O.C.

**59 : BENEFICIARY :**

R. D. M SPARCRAFT

RUE BLAISE PASCAL – ZI DE PERIGNY,

17185 PERIGNY FRANCE

**32B : CURRENCY CODE/ AMOUNT :**

CURRENCY CODE : EUR / (EUROPEAN CURRENCY UNIT (E.U.R)

AMOUNT : 9181 EUR

**41D : AVAILABLE WITH ... BY ... :**

ANY BANK BY NEGOTIATION

**42C : DRAFTS AT ... :**

SIGHT

**42A : DRAWEE :**

OCCBTWTP111

BANK OF OVERSEAS CHINESE (FORMERLY OVERSEAS CHINESE BANK)

KAOHSIUNG (HSIN SHING BRANCH)

**43P : PARTIAL SHIPMENTS :**

PROHIBITED

**43 T : TRANSSHIPMENT :**

PROHIBITED

**44A : LOADING ON BOARD/DISTPATCH/TAKING IN CHARGE AT/FROM ...**

FRANCE PORT

**44B : FOR TRANSPORTATION TO ... :**

KAOHSIUNG PORT

**44 C : LATEST DATE OF SHIPMENT :**

SEP 30 2008

**45A : DESCRIPTION OF GOODS AND/OR SERVICES :**

ALUMINUM ANODIZED MAST  
DETAILS AS PER PROFORMA INVOICE NO. IS-0603 (R1)  
CIF KAOHSIUNG PORT

**46 A : DOCUMENTS REQUIRED :**

- + SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 6 COPIES INDICATING THIS L/C NO.
- +INSURANCE POLICY OR CERTIFICATE IN DUPLICATE, ENDORSED IN BLANK FOR 110 PCT OF INV.VALUE STIPULATING THAT CLAIMS ARE PAYABLE IN TAIWAN IN THE SAME CURRENCY
- + FULL SET OF CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO THE ORDER OF BANK OF OVERSEAS CHINESE, NOTIFY APPLICANT MARKED" FREIGHT PREPAID" INDICATING THIS CREDIT NO.
- + PACKING LIST IN 3 COPIES
- + COPY OF FAX ADDRESSED TO APPLICANT AND COPY OF FAX ADDRESSED TO ISSUING BANK DATED NOT LATER THAN ONE DAY AFTER SHIPPING DATE ADVISING NAME OF VESSEL, SHIPPING DATE, VOYAGE NO., COMMODITY QUANTITY AND INVOICE AMOUNT
- + BENEFICIARY'S CERT. STATING THAT ONE SET OF NON -NEGOTIABLE DOCUMENTS HAVE BEEN SENT DIRECTLY TO THE APPLICANT BY COURIER SERVICE

**47A: ADDITIONAL CONDITIONS:**

- + CONTAINER SHIPMENT ALLOWED
- + THE NEGOTIATING BANK MUST ENDORSE THE LETTER OF CREDIT WITH THE AMOUNT OF EACH PRESENTATION
- + IF DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS L/C ARE FOUND TO BE DISCREPANT, WE SHALL GIVE OUR NOTICE OF REFUSAL AND SHALL HOLD DOCUMENTS AT YOUR DISPOSAL SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITION: IF WE HAVE NOT RECEIVED YOUR DISPOSAL INSTRUCTIONS FOR THE DISCREPANT DOCUMENTS PRIOR TO RECEIPT OF THE APPLICANT'S WAIVER OF DISCREPANCIES, WE SHALL RELEASE THE DOCUMENTS TO THE APPLICANT WITHOUT NOTICE TO YOU
- + IF DOCUMENTS PRESENTED WITH DISCREPANCIES, DISCREPANCIES FEE FOR EUR.60. WILL BE DEDUCTED UPON PAYMENT

**71B: CHARGES:**

ALL BANKING CHARGES OUTSIDE TAIWAN INCLUDING REMITTED CHARGES ETC ARE FOR BENEFICIARY'S ACCT.

**48: PERIOD FOR PRESENTATION:**

WITHIN 15 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN L/C EXPIRY DATE

**49: CONFIRMATION INSTRUCTIONS:**

WITHOUT

**78: INSTRUCTIONS TO THE PAYING/ACCEPTING/NEGOTIATING BANK:**

- + ALL DOCS MUST BE SENT TO OUR INT'L OPERATIONS DIVISIONS-KAOHSIUNG FOREIGN EXCHANGE OPERATIONS DEPARTMENT, 6FL., NO111 WU FU 4 TH ROAD, KAOHSIUNG TAIWAN 803 R. O. C. IN ONE LOT BY COURIER SERVICE
- +UPON RECEIPT OF DOCS STRICTLY COMPLIED WITH CREDIT TERMS AND CONDITIONS, WE WILL REMIT PROCEEDS AS PER YOUR INSTRUCTION.

**+DIRECTIONS TO THE ADVISING BANK:**

IN THE EVENT CHARGES ARE ON BENEFICIARY'S ACCOUNT PLEASE COLLECT YOUR CHARGES PLEASE COLLECT YOUR CHARGES FROM THE BENEFICIARY BEFORE RELEASING THE ORIGINAL CREDIT INSTRUMENT TO THEM

**72 : BANK TO BANK INFORMATION :**

- + SUBJECT TO R. U. U. 600

<b>Récapitulatif des frais liés au crédit documentaire :          extrait du courrier de la banque notificatrice</b>
--

Courrier à RDM SPARCRAFT RUE BLAISE PASCAL ZI DE PERIGNY 17185 PERIGNY FRANCE A L'ATTENTION DE MME TURPIN
---

MESSIEURS,

SUITE A NOTRE REMISE, NOUS VOUS INFORMONS QUE NOUS VOUS COUVRONS SELON VOS INSTRUCTIONS.

MONTANT NET REGLE	:	EUR	9 181,00
MOINS NOS FRAIS	:	EUR	385,02
MONTANT NET VERSE	:	EUR	8 795,98
DATE DE VALEUR	:		31/10/2008

Notes :

MONTANT REGLE :	:	EUR	9 181,00
MONTANT NET REGLE :	:	EUR	9 181,00

Our Charges :

Comm Levee Doc Export (TAX)	:	EUR	100,00
Comm Notification (TAX)	:	EUR	80,00
Comm tenue de dossier (TAX)	:	EUR	100,00
Frais de Port (TAX)	:	EUR	41,92
TVA (19,6 PCT)	:	EUR	63,10
TOTAL	:	EUR	385,02

Soumis aux RUU relatives aux Crédits Documentaires publ. 600 de la CCI

**Irrégularités du crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice**

TO/A/A	SOCIETE : SPARCRAFT
	A l'attention de : CH TURPIN
FROM/ DE/ ON	

Messieurs,

Suite à votre remise de documents du 12/10/08 pour un montant de EUR 9181,00 veuillez noter les irrégularités relevées :

- Connaissance : le transporteur n'est pas nommé
- Fax au donneur d'ordre et à la banque : réf. l/c erronée, n° du voyage différent du bl.

**Veuillez nous autoriser, par retour de fax avec la mention « bon pour accord » à envoyer les documents à la banque émettrice pour accord ou donner vos instructions.**

Documents à votre disposition à nos guichets sans engagement ni responsabilité de notre part.

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Meilleures salutations.

*Bon pour Accord*

**R.D.M SPARCRAFT**  
Z.I. - F17185 PERIGNY Cedex  
Tél. : 05 46 45 90 45 - Fax : 05 46 45 36 59  
SAS capital 2 350 000 € - R.C. L R B 404 350 969  
APE 351E - Siret 404 350 969 00022