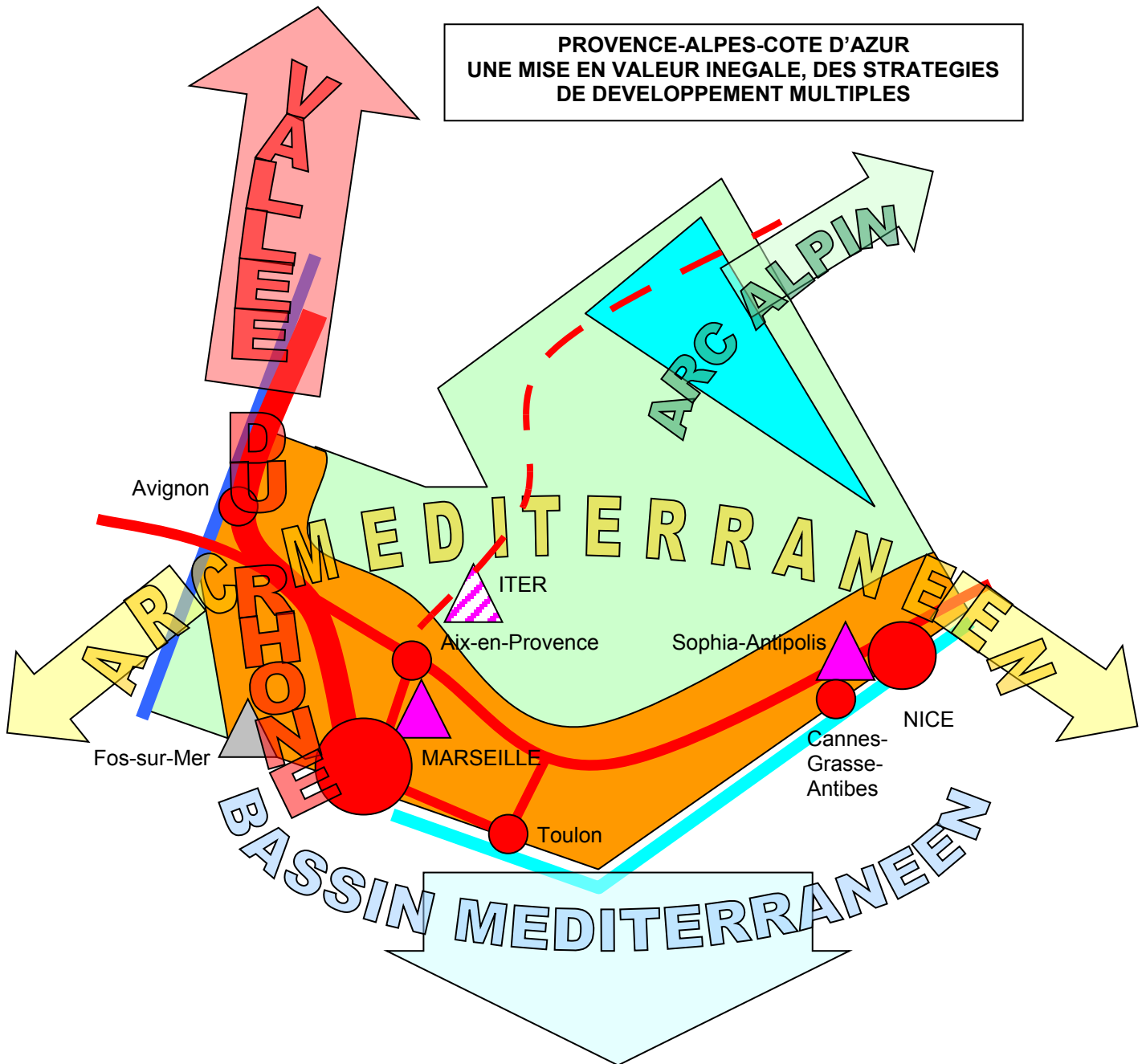


**PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR
UNE MISE EN VALEUR INEGALE, DES STRATEGIES
DE DEVELOPPEMENT MULTIPLES**



La stratégie rhodanienne reste la plus forte mais fragilisée



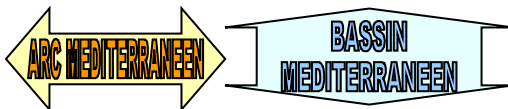
Marseille capitale régionale et dynamique

L'axe rhodanien : le plus fréquenté et le plus performant (A7, LGV, tubes)

La vallée du Rhône : surexploitée et saturée

L'activité portuaire, en perte de vitesse

Les stratégies méditerranéennes : de fortes potentialités mais des infrastructures défailtantes



Le ruban littoral performant mais saturé

Une armature urbaine linéaire

Nice, métropole complémentaire de Marseille à l'est ?

Des axes de communication sous-calibrés

Une mise en valeur touristique proche de la saturation. Des ports inadaptés aux nouvelles concurrences.

L'Arc alpin : une chance pour l'arrière-pays



L'arrière-pays en retrait ou en réserve

Un potentiel touristique exploité

ITER : une chance technologique et scientifique pour l'arrière-pays ?

Des voies de communication qui restent à développer