

G02 - Une diversification des espaces et des acteurs de la production

I. Les espaces de production dans le monde : une diversité croissante

A. Introduction

B. Étude de cas : les investissements chinois en Afrique

- p. 105, questions 1, 2, 4, 5 et 6
- p. 106, questions 1 et 3

C. Problématique

Comment s'organisent les espaces de production dans le monde ?

D. Principales notions

1/ La diversité des espaces productifs

- Production mondiale dominée par les grandes puissances
- Anciennes puissances économiques : États-Unis, Allemagne, Japon
- Nouvelles puissances : Chine, Inde, Brésil
- L'Asie connaît actuellement la plus forte croissance industrielle : Chine = 1ère industrie depuis 2013
- Délocalisations industrielles croissantes car recherche de main-d'œuvre bon marché (Turquie, Maroc, Roumanie, Indonésie, Éthiopie ...)
- Certaines économies reposent presque exclusivement sur les exportations de produits agricoles ou miniers (Russie, Arabie Saoudite ...)

2/ Une production organisée par les FTN (Firmes TransNationales)

- FTN = entreprise ayant des activités de production dans au moins 5 pays
- Environ 82 000 FTN aujourd'hui ; ex : Total, Nestlé, Samsung, Toyota ...
- Principalement dans les pays du Nord (États-Unis, Europe de l'Ouest, Asie orientale)
- Pratiquent la DIT (Division Internationale du Travail)
- Les plus dynamiques actuellement sont celles de l'économie numérique, les GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon, Microsoft)

3/ Une compétition entre les territoires productifs

- Les territoires tentent d'attirer les FTN (emplois)
- Aménagements (ports, aéroports, zones industrielles) ; ex : Fos-sur-Mer
- Zones franches (sans impôts) ; ex : en Chine
- Qualité de la main-d'œuvre ; ex : la Silicon Valley, en Californie (États-Unis)

E. Conclusion

F. Prépa bac : produire une carte à partir d'un texte

La métropolisation dans le monde.

L'urbanisation du monde et son corollaire la métropolisation sont devenus un enjeu de civilisations. [...] Certaines métropoles atteignent des tailles exceptionnelles comme Canton (48,6 millions d'habitants), Tokyo (40), Shanghai (31), Jakarta (29) ou Delhi (27). [...] La mondialisation repose [...] sur un système urbain très hiérarchisé dominé par des villes d'envergure mondiale (New York, Londres, Paris, Tokyo, Shanghai, Hong Kong, Singapour) ou continentale (São Paulo, Johannesburg, Mumbai, Moscou, Mexico). Les métropoles attirent de nombreux flux de personnes, notamment dans les Suds, attirées par les opportunités de travail offertes dans ces villes. Elles sont également fortement reliées entre elles grâce à de nombreux flux aériens qui convergent dans les aéroports internationaux qui équipent chacune de ces villes. Cette croissance des métropoles est de plus en plus marquée dans les Suds où des métropoles émergent telles que Lagos, Addis-Abeba, Le Caire, Kinshasa, Bangkok ou encore Ho Minh Ville.

D'après Laurent Carroué, *Atlas de la mondialisation*, Autrement, 2018

(fond de carte en dernière page)

II. Métropolisation et littoralisation des espaces productifs

A. Introduction

B. Étude de cas : la Silicon Valley

- p. 109, questions 1 et 2
- p. 110, questions 1, 2 et 3

C. Problématique

Sur quels types de territoires les activités économiques ont-elles tendance à se regrouper ? Pourquoi ?

D. Principales notions

1/ Une explosion des flux

- Depuis les années 1990, le volume des échanges a été multiplié par 3,5
- Très forte croissance des IDE (Investissements Directs à l'Étranger) ; ex : investissements chinois en Afrique
- Les grandes bourses organisent les flux financiers ; ex : New York, Londres, Paris, Shanghai

2/ Des espaces productifs qui se concentrent sur les littoraux

- Les grands ports concentrent de plus en plus les activités industrielles ; ex : Rotterdam (Pays-Bas)
- Multiplication des zones franches sur les littoraux (environ 4300 aujourd'hui) ; ex : Shenzhen (Chine)
- Les littoraux attirent les touristes ; nombre de touristes multiplié par 3 en 25 ans

3/ Des flux de marchandises en expansion croissante

- 80% du commerce international se fait par voie maritime
- Importance de la conteneurisation ; ex : CMA-CGM (Compagnie Maritime d'Affrètement- Compagnie Générale Maritime) entreprise française parmi les leaders mondiaux du transport maritime
- L'Asie, à elle seule, concentre 40% du trafic mondial de conteneurs
- Principaux ports asiatiques : Shanghai, Busan, Singapour

E. Conclusion

III. La France : les systèmes productifs entre valorisation locale et intégration européenne et mondiale

A. Introduction

B. Étude de cas : les espaces des industries aéronautiques et aérospatiales européennes

- p. 97, questions 2 et 4
- p. 98, questions 1 et 2

C. Problématique

Comment expliquer l'évolution des espaces productifs en France ?

D. Étude de documents

- p. 146, questions 1, 3 et 5

E. Principales notions

1/ Une France en voie de désindustrialisation ?

- L'industrie est un secteur d'activité en recomposition : emploi industriel en baisse
- 12,5 % de la population active (contre 40% en 1968)
- Robotisation + délocalisation ; ex : usine Renault au Maroc
- Tertiariation croissante de l'économie : tourisme, services aux entreprises, services à la personne ...

2/ Une nouvelle géographie des régions de production

- Certaines régions de production sont très anciennes ; ex : plasturgie dans le Jura , pneumatiques à Clermont-Ferrand
- Nouvelles régions de productions déterminées par l'accessibilité (autoroute, port, aéroport) ; ex : Val de Durance dans le 04 (L'Occitane, Sanofi)
- Les régions sud et ouest attirent davantage que les régions nord et est

3/ La métropolisation de l'économie

- Les métropoles concentrent les nouvelles activités ; ex : région parisienne = 30% du PIB de la France

- Les "quartiers d'affaires" concentrent les directions des grandes entreprises ; ex : La Défense à Paris ou La Part-Dieu à Lyon
- Les entreprises de haute technologie se regroupent dans des technopôles ; ex : Sophia Antipolis à côté de Nice

F. Conclusion

